

Source URSSAF : <https://www.urssaf.fr/portail/home/taux-et-baremes/avantages-en-nature/vehicule-en-location-avec-ou-san.html>

## Avantages en nature

- Nourriture
- Logement
- Véhicule dont l'employeur est propriétaire
- **Véhicule en location avec ou sans option d'achat**

### Véhicule en location avec ou sans option d'achat

| Forfait annuel                                    |   |
|---|---|
| Sans prise en charge du carburant par l'employeur | 30 % du coût global annuel pour la location (location, entretien, assurance).   |
|   | L'évaluation ainsi obtenue sera plafonnée à celle de la règle applicable en cas de <b>véhicule acheté</b> , le prix de référence du véhicule étant le prix d'achat TTC du véhicule par le loueur, rabais compris, dans la limite de 30 % du prix conseillé par le constructeur pour la vente de véhicule au jour du début du contrat. |
| Avec prise en charge du carburant par l'employeur | soit 30 % du coût global annuel pour la location (location, entretien, assurances) plus frais réels (sur factures) de carburant utilisé à des fins personnelles.  |
|   | soit 40 % du coût global annuel pour la location (location, entretien, assurance et coût global du carburant utilisé à des fins professionnelles et personnelles).  |
|   | L'évaluation ainsi obtenue est plafonnée à celle de la règle applicable en cas de <b>véhicule acheté</b> , le prix de référence du véhicule étant le prix d'achat TTC du véhicule par le loueur, rabais compris dans la limite de 30 % du prix conseillé par le constructeur pour la vente de véhicule au jour du début du contrat.   |

| Dépenses réelles<br>(évaluation annuelle)         |  |
|---|--|
| Sans prise en charge du carburant par l'employeur | coût global annuel de la location + entretien + assurance = A  |
|   | <p align="center"><b>Pour évaluer l'avantage en nature (B)</b></p> <p align="center">= A x nombre de km parcourus à titre privé + total de km parcourus par le véhicule pour la même période</p> |
| Avec prise en charge du carburant par l'employeur | B + frais réels de carburant utilisé pour un usage personnel   |